

## NaSU Hanaa! –sarjassa neljäs (12.8.2009)

**Viisi osakilpailua sisältänyt autosuunnistuksen Hanaa! –sarja on ratkennut. NaSU ylsi sarjassa neljänteen sijaan. Viimevuotiseen tapaan joukkueemestaruuteen ajoi Forssan seudun UA. Niukasti toiseksi jäi Lapuan UA.**

Autosuunnistuksen Hanaa! –sarja sisälsi tänä vuonna viisi osakilpailua. Sarjan avauskilpailuna ajettiin NaSUn isännöimä Armonlaakson ajo, joten ensimmäisen kilpailun osalta nasulaisten pistesaalis näytti vielä pyöreää nollaa. Sarjassa joukkueen tulokseen lasketaan mukaan neljän osakilpailun pisteet seuran neljältä kuljettajalta sekä neljältä kartanlukijalta kilpailuluokasta riippumatta. Näin ollen osakilpailujen järjestäjilläkin on täydet mahdollisuudet aina sarjan voittoon asti.

Nasulaiset aloittivat oman sarjansa toisesta VaToSUA:n järjestämästä osakilpailusta. Seuralla oli liikkeellä täysi joukkue; kolme paria M-luokassa ja yksi pari B-luokassa. Tuloksena mainiot sarjapisteet 707, joka oli vain kolme pistettä vähemmän kuin sarjassa lopulta toiseksi ajaneella LapUA:n joukkueella. parhaiten nasulaisista ajoivat Tuokko – Jalonen (M-luokan 2.) sekä Lehtimäki – Uotila (M-luokan 3.)

Sarjan kolme viimeistä osakilpailua ajettiin yhden viikon lopun aikana Pohjanmaalla. Perjantaina aloitettiin Lapualta ja lauantaina jatkettiin ensin Jurvan ympäristössä ja sitten Kurikassa.

Erilaisten yhteensattumien vuoksi NaSUSTA saatiin liikkeelle vain kolme kilpailijaparia. Vajaalla joukkueella liikkeellä oltaessa oli pakko luopua sarjan voittohaaveista jo ennen lähtöviivaa. Sen sijaan hyvällä menestyksellä jopa kolmella kilpailijaparilla voisi olla mahdollisuudet sarjan kolmanteen sijaan.

Joukkuehengen nostamiseksi ja ennen kaikkea seuran AS-osaamisen kehittämiseksi seuraavia vuosia silmällä pitäen nasulaiset ilmoittautuivat jokaiseen pohjanmaan osakilpailuun erilaisin kilpailijaparein. Suoritus nauhoitettiin ja ne analysoitiin kehityshakuisessa hengessä. Kenties jotain oppia voitiin soveltaa jo viikonlopun aikanakin.

Kolmas osakilpailu tuotti nasulaisille kuitenkin jo murheita, sillä kilpailun puolivälissä pari Mattila – Uotila kärsi harvinaisen tuplarengasrikon. Kumpikin oikeanpuolen rengas vanteineen tuhoutui salakavalan kivisellä metsäautotiesiirtymällä. Tässä kohdin



*Tarkka paikka ABC Lapua AS:n alussa. Suuri osa kilpailijoista valitsi oikeanpuoleisen puunkiertotaulun taaempana vasemmalla olleen RT-taulun sijasta.*



*Tähän päättyi parin Mattila – Uotila matka perjantain kilpailussa. Samalla menetettiin viimeisetkin mahdollisuudet joukkuekilpailun pronssisijaan.*

joukkuepronssillekin oli heitettävä hyvästit sillä kahden maaliin asti päässeen autokunnan turvin saalistettiin kilpailusta vain 352 pistettä. Kun suolana haavoihin tiukimmin pronssista kamppaileva AAU:n joukkue kokosi osakilpailusta erinomaiset pisteet 740.

Ennen neljännen osakilpailun alkua oli jostain löydettävä Mitsun kasa uusia renkaita ja vanteita. Mitsun vannekoko ja pulttijako on sen verran eksoottinen, että hakuprosessi pitkin pohjanmaata pisti aikataulun melkoisen kireälle. Mitsu saatiin kuitenkin onnistuneesti rengastettua, mutta kisaan lähdettiin vielä sekaparejakin sekoittamalla sen mukaan, kun kaksi nasulaista saatiin yhtä aikaa kisan lähtöpaikalle. Ensimmäisenä starttasivat Lehtimäki – Jalonen, pari minuuttia oikeasta lähtöajastaan myöhästyneinä. Toisena maastoon kiiruhtivat Tuokko – Uotila ja viimeisenä B-luokkaan jälki-ilmoittautumisen turvin ennättäneet Mattila – Mattila sekarengas-Mitsullaan. Kisassa Tuokko – Uotila ajoivat M-luokan selkeään voittoon ja Lehtimäki – Jalonen alkuhässäkystä huolimatta sijalle 6. Joukkuepisteitä kertyi kolmelle parille mukavat 556, joten jyväskyläläiset (JSAST) oli vielä mahdollista pitää takana.

Viimeiseen Kurikan osakilpailuun mennessä parhaat paukut olivat jo käytetty. Näin ollen huippusijoituksia ei nasulaisilta nähty mutta ei oikeastaan tarvittukaan. Pronssitilaan ei enää ollut mahdollisuuksia ja sarjan neljäs sija varmistui hieman vaatimattomammillakin sijoituksilla: Lehtimäki – Uotila (7./M), Mattila – Mattila (8./B) sekä Tuokko – Jalonen (10./M).

Hanaa! –joukkuesarja on kokonaisuudessaan mielenkiintoinen sarja, jossa mitataan seurojen AS-osaamisen tasoa ja laajuutta. Mestaruuteen vaaditaan vähintään neljän parin hyvää menestystä luokasta riippumatta. Nasulaisilla on jatkossa erinomaiset mahdollisuudet vaikkapa sarjan kärkeen asti, sillä seuralla on M- eli mestariluokan kilpailijoita enemmän kuin missään muussa Suomen seurassa. Mutta ilman alempien luokkien kilpailijoiden panosta ei Hanaa! –sarjassa ole käytännössä mahdollisuutta nousta voittajien joukkoon.

Seuraavaksi AS-kilpailijat keskittyvät NEZ-, SM- ja Cup-sarjoihin ja niiden jälkeen jälleen uuteen Hanaa! –sarjakauteen.